

中纸在线（废纸）周报（2012.04.13）

(04月07日-04月13日) www.zzol360.com

客服热线：400-612-7277

一、本周进口废纸市场行情..... 3

 1.2 废纸（芬兰期货交易所）FOEX 指数； 4

 1.3 国内废纸行情一周回顾..... 5

 1.4 厂家动态.....6

二、本周焦点新闻..... 7

 1、全球废纸市场需求过去 10 年增长 45%..... 8

 2、河北唐山进口废纸落地之前先过“铁篦”9

一、本周进口废纸市场行情

1.1 进口废纸主港报价

品种	主港报价	04月09日	04月13日	涨跌
日废 3#	CIF 中国主港	215-218	208-210	跌
日废 8#	CIF 中国主港	227-230	223-225	跌
日废 11#	CIF 中国主港	215-217	208-212	跌
美废 11#	CIF 中国主港	232-235	230-233	跌
美废 9#	CIF 中国主港	250-255	240-245	跌
美废 3#	CIF 中国主港	196-198	185-188	跌
欧废 A2	CIF 中国主港	190-195	185-190	跌
欧废 Occ955	CIF 中国主港	201-203	201-203	平

美元/吨

本周国内废纸市场继续呈现走低趋势，各个地区都下调废纸收购价。前期以稳定为主，部分地区收购价下跌为市场现象，而本周却出现本末倒置局面：大多数地区和厂家都出现下调废纸收购价，少数地区和厂家保持稳定。地区以华东为代表国废价格出现大范围的下跌，市场上出现需求清淡；企业以太仓九龙、浙江景兴、吉安纸业等纸业为主降低废纸收购价。近期不少纸业进入销售淡季，而且部分地区存在废纸货源堆积过多，以及成品纸行情不理想导致废纸行情混乱下滑。本周外废市场也一片低迷景象，日废一路狂跌，美废 3#跌价猛烈，目前：日废外盘市场，来自下游成品纸的压力愈加明显。受成品纸市场低迷影响，当前华东地区纸厂的日废采购需求低迷，对日废价格也大多持观望看跌态度。日废 3#、8#、11#自 4 月 9 日到 4 月 11 日分

别下跌 7.5、4.5、6 美元。而近期欧洲废纸出口海运费继续上调，但目前欧废市场 CIF 价格波动不大，整体行情表现平稳。下游纸厂需求平平，市场交投颇为清淡。美废市场现成交量一般，3#、9#美废跌幅较大，平均值在 10 美元/吨。

1.2 废纸（芬兰期货交易所）FOEX 指数：

欧洲市场				
产品名称	货币	4 月 13 日	与上周同比	升降
美办公废纸 1.04dd	欧元	148.14	2.77	↑
废报纸/废杂志纸 1.11 dd	欧元	144.88	1.31	↑

虽然国际外废 FOEX 指数一直呈上涨趋势，但是本周国内市场的外废情况却趋向低迷。美废 3#、11#都直线下滑，幅度较大；日废 3#、8#、11#也呈下跌趋势，总体外废市场交投平淡，下游需求一般。近期废纸市场仍以不景气现象为主，预计下周废纸趋势不易回升。

1.3 国内废纸行情一周回顾

下面为国内部分地区废纸市场动态

中纸在线 4 月 12 日消息，四川地区废纸市场货源尚可，不过今年该地区废纸整体收购价较去年都有所下降。目前，散包的新旧书本回收价 1550 元/吨。

中纸在线 4 月 12 日获悉，河北唐山京唐港今年以来已进口废纸 4277.77 吨， 进口量甚多。废纸进口有利于资源节约和企业增效，但也可能因夹带生活垃圾或被不法分子用以走私而给国家和人民带来不利影响。为兴利除弊，唐山海关进一步加强了对进口废纸的监管力度。结合前期广东地区加强港口监控力

度导致进口废纸进港速度减慢，后期一度造成国废价格回升，中纸在线分析，本周末下周内存在部分 地区国废价格上涨趋势。

中纸在线 4 月 12 日消息，上海地区国废收购价由于需求清淡小幅下滑，江浙一带纸厂因资金周转困难开工率较低，且部分纸厂已停工，上海旧报纸到厂价格 1820-1900 元。

中纸在线 4 月 11 日消息，国内市场废纸价格稳定，目前，黄板纸各地区不含税报价：江苏地区 A 级 1450 元/吨，B 级 1400 元/吨；河北地区 A 级 1500 元/吨，B 级 1400 元/吨，C 级 1000 元/吨；广东地区国废 1300 元/吨左右。

中纸在线 4 月 11 日获悉，昆山地区黄板纸收购价暂稳，收购站表示行情偏低。目前对外收购价：A 级黄板纸 1300 元/吨（分好类，不打包），新旧书报纸 1250 元/吨左右。

中纸在线 4 月 10 日消息：日废外盘市场，来自下游成品纸的压力愈加明显。受成品纸市场低迷影响，当前华东地区纸厂的日废采购需求低迷，对日废价格也大多持观望看跌态度。本周部分日废报价下调，3#210-215 美元，8#225 美元，11#210-215 美元。但即便价格走低，市场成交目前仍未见起色。部分供应商对后市也表现出不乐观态度。

中纸在线 4 月 10 日消息：本月欧洲废纸出口海运费继续上调，但目前欧废市场 CIF 价格波动不大，整体行情表现平稳。下游纸厂需求平平，市场交投颇为清淡。目前主港报价：A2 报 196 美元左右，UKOCC223-225 美元，A9（8020）报 210 美元。

中纸在线 4 月 10 日消息：美废外盘市场本周行情变化并不大，主流价格保持平稳。但市场交投气氛颇为清淡，供需双方意向均低。下游买气不佳，卖方出货压力不大，因而双双持观望态度。主港：3#196-198 美元，部分优质货源报 200 美元以上，但需求清淡；8#近期出货良好，价格持稳 203-205 美元；9#成交平稳，250-255 美元；11#需求较弱，供量也不多，行情企稳 231-235 美元，低端价位成交。

中纸在线 4 月 10 日消息：受成品纸影响富阳地区国废成交量较少，因市场疲软，大部分纸厂减少采购，使得打包站纷纷另寻纸厂，目前黄板纸价格小幅下跌，旧书本和报纸价格企稳，富阳地区旧报纸到厂 1750-1850 元

中纸在线 4 月 9 日消息：云南部分地区近日国废市场行情不佳，据悉当地部分纸厂因资金周转困难，纸厂减少了废纸采购，贸易商表示生意难做，成交不理想，国废整体行情小幅下跌。书本纸到厂价格 1300-1350 元/吨。

1.4 厂家动态

中纸在线 4 月 12 日消息：山东世纪阳光纸业废纸收购价下调，厂里根据生产需要，对废杂纸进行下调。国废下调 20 元，执行 1480 元。A 级页子纸下调 30 元，执行 2150 元。

中纸在线 4 月 12 日消息：浙江吉安纸业继昨日下调国废黄板各品种收购价 50 元后，今又将收购单价统一下降 30 元/吨，废报纸不变，且书本纸和甲牛暂停收购。据悉是纸厂近期收购量较多引发连续降价。

中纸在线 4 月 10 日消息：今日起太仓玖龙新一期国废执行合同全面下调，ABC 级下 30 元，D 级下 50 元。不带票现金：A1430 元，B1370 元，C1320 元，D1230 元。扣点正常，据此江苏地区部分纸厂亦有跟跌可能。

中纸在线 4 月 9 日消息：安徽山鹰纸业国废 OCC 回收量较大，一直存下跌意向，今日太仓下调后，继续跟跌，全面下调 OCC 30 元，目前不带票现金：一级 1370 元，超市 1320 元，统货 1250 元，大板牛皮不变 1490 元，电器厂 1400 元。旧书本旧报纸不变，旧书本 1550 元，旧报纸 1580 元。

二、本周焦点新闻

1、全球废纸市场需求过去 10 年增长 45%

据全球领先的林产及制浆造纸行业信息咨询公司美国锐思公司（RISI）最新发布的一项研究显示，全球废纸市场需求在过去 10 年（2001 年~2011 年）中增长了 45%，达到了 7000 万吨。亚洲地区的市场需求增长最快，整个涨幅达到了 6000 万吨，其中中国对废纸的市场需求增长了 260%。其实不仅仅是废纸，中国对各种纸张和纸板的需求量都比较大。

在未来 5 年中，全球对废纸的需求将继续增长，特别是中国和印度等发展中国家的市场需求更是增长迅速。随着市场需求的增长和发达国家对废纸供应的减少，全球范围内的废纸短缺问题将变得更加严重。

此外，尽管中国政府和造纸企业在努力推动本土企业对废纸进行回收，但仍无法满足国内日益增长的市场需求，因此进口仍是其获取废纸的主要途径。

2、河北唐山进口废纸落地之前先过“铁篦”

作为河北省可进口固体废物的两个口岸之一，京唐港今年以来已进口废纸4277.77吨。废纸进口有利于资源节约和企业增效，但也可能因夹带生活垃圾或被不法分子用以走私而给国家和人民带来不利影响。为兴利除弊，唐山海关进一步加强了对进口废纸的监管力度。

4月10日，在京唐港国际集装箱码头堆场，唐山海关关员正在对进口的一批废纸进行查验。尽管堆砌的废纸散发着刺鼻的异味，但工作人员却一丝不苟地翻查、核对着，并不时拿相机记录下查验过程。工作人员介绍说，“进口废纸是一把‘双刃剑’，对造纸企业来说，进口废纸作为造纸原料，是既有利于资源节约、也有利于企业增效的双赢举措。”统计数据显示，我国的林业资源并不丰富，而废纸循环利用不仅能保护环境，也符合我国建设资源节约型和环境友好型社会的要求。据了解，使用1吨废纸可以生产出0.8吨再生纸，等于少砍伐8棵大树。而在生产能耗方面，还可节省约1.2吨标准煤、600度电、100多吨水，同时也可以减少废物排放。

但是，随着废纸进口量的逐渐攀升，海关也正面临着进口废纸过程中隐含的更多的监管风险。“废纸中可能夹带生活、医疗垃圾或有辐射的一些物质，这些都会对当地农林业生产、人民身体健康造成不利影响，处理不善还会影响我国循环经济的健康发展。此外，有的不法分子还可能利用进口废纸夹藏走私，夹带淫秽物品等，这些都会破坏我省口岸良好的贸易秩序，所以必须要加强监管。”

目前，唐山海关已经建立了关警固体废物联合查验机制，装载废纸的集装箱班轮靠泊后，该关会马上上船检查，核对集装箱数量、封号等信息；在办理落地手续之前，海关要求企业提前提交固体废物进口许可证，避免无证到货现

象；固体废物查验场地也被细分为空箱区、查验区、完成查验区，充分利用车载 GPS、电子门卡等现代化设备，提高监管效率。

本文档仅供参考，未经允许，请勿擅自转载。